

# พีทีจีเพิ่มสถานีชาร์จ ปรับโมเดลใหม่บริการครบวงจร

PTG เปิดแผนปี'67 เล็งผุดสถานีชาร์จอีวีครบวงจรเกือบ 100% นำร่อง 2 ท่าเล พร้อมตั้งเป้ายอดขายน้ำมันโต 10-12% ลุยขยายสาขาปั้มน้ำมัน ปั้มรายได้ธุรกิจนอมนออยล์ Auto LPG-Gas Shop และกาแฟพันธุ์ไทย แจ่มเตรียมปิดดีล 2-3 ดีล “ธุรกิจอาหารและเครื่องดื่ม” หลังทุ่มลงทุนไป 1.3 พันล้านบาทในไตรมาส 1

นายพิทักษ์ รัชกิจประการ ประธานเจ้าหน้าที่บริหารและกรรมการผู้จัดการใหญ่ บริษัท พีทีจี เอ็นเนอยี จำกัด (มหาชน) หรือ PTG เปิดเผย “ประชาชาติธุรกิจ” ว่า ปี 2567 บริษัทปรับแผนขยายการลงทุนสถานีให้บริการจุดชาร์จอีวีร่วมกับการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย (Elex by EGAT) เพิ่มอีก 200 สถานี (400 หัวชาร์จ) จากปี 2566 ที่มี 50 สถานี รวมเป็น 250 สถานี “ที่เร่งเพิ่มจำนวนสถานีชาร์จเพิ่มขึ้น เพราะจำนวนรถที่เข้าชาร์จในสถานีปัจจุบัน เพิ่มขึ้นอย่างมีนัยสำคัญ และ 2) เราเห็นว่าในช่วงปีใหม่มีปัญหาเยอะในเรื่องการรอคิวชาร์จ และมีปัญหากันในช่วงปีใหม่ ซึ่งยังไม่รู้ว่าจะมีปัญหาอีกหรือไม่ในช่วงสงกรานต์”

ทั้งยังได้ออกแบบสถานีชาร์จโมเดลใหม่ให้เป็นสถานีบริการอีวีครบวงจรเต็มรูปแบบ แบบมีส่วนเสริมเป็นบริการน้ำมันติดไว้ เพราะยังเชื่อว่าจะถึงอย่างไรการใช้ น้ำมันยังไม่หมด อีก 7-10 ปีข้างหน้า

“รูปแบบสถานีบริการต้องเตรียมช่องชาร์จก็ช่องชาร์จและต้องใช้กำลังไฟฟ้าเท่าไร เท่าที่ประเมินหากให้บริการครบทุก คาดว่าปริมาณการใช้ไฟฟ้าเป็นเมกะวัตต์ ซึ่งเป็นเรื่องใหญ่ ต้องเตรียมพร้อมหรือร่วมกับการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย (กฟผ.) และการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค โดยจะต้องเป็นสถานีที่เข้าไปอยู่ใกล้ ๆ การไฟฟ้า เพื่อ



พิทักษ์ รัชกิจประการ

ป้องกันไฟฟ้าไม่เพียงพอ นอกจากเรื่อง Physical จะมีการทำแอปพลิเคชันเพื่อให้บริการด้วย”

ส่วนเป้าหมายปี 2567 บริษัทวางเป้าหมายปริมาณการจำหน่ายน้ำมันเพิ่ม 10-12% จากปัจจัยหนุนจากเศรษฐกิจไทย การขยายตัวจากมาตรการยกเว้นวีซ่าให้นักท่องเที่ยว โดยบริษัทวางเป้าการขยายสถานีบริการปี 2567 ที่ 2,251 สถานี ส่วนธุรกิจ Nonoil วางเป้าเติบโต 40-50%

“ปัจจัยที่มีผลต่อการดำเนินธุรกิจขณะนี้ยังรอผลสรุปที่ชัดเจนเกี่ยวกับนโยบายต่าง ๆ ทั้งค่าการตลาด การปรับลดสูตรน้ำมันไบโอดีเซล รวมถึงเรื่องการจำหน่ายน้ำมันยูโร 5 ซึ่งทางสถานีบริการก็มีการจัดจำหน่ายปกติเช่นเดียวกันทุกแห่ง โดยขณะนี้เตรียมพร้อมปรับเปลี่ยนหัวจ่ายแล้ว คาดว่าจะเริ่มได้วันที่ 1 พ.ค. 2567 แต่ยอมรับว่ามีต้นทุนจากน้ำมันยูโร 5 ที่ถูกผลักดันที่สถานีบริการบางส่วนประมาณ 10 -15 สตางค์/ลิตรเราต้องแบกรับไว้ไม่สามารถส่งผ่านไปให้ผู้บริโภคได้”

สำหรับภาพรวมการดำเนินงานปี

2566 มีกำไรสุทธิ 966 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 1.3% จากช่วงเดียวกันของปีก่อน รายได้รวม 198,811 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 10.8% จากช่วงเดียวกันของปีก่อน

นายรังสรรค์ พวงปราง ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการใหญ่ PTG เปิดเผยว่า บริษัทกำลังออกแบบและหาพื้นที่สถานีชาร์จอีวี 100% โดยทำเลจะดูระหว่างเมืองที่มีอัตราการใช้สูง 2-3 ที่ เช่น นครราชสีมา ภายในจะมีสถานีชาร์จและมีพื้นที่เชิงพาณิชย์ เช่น มีกาแฟพันธุ์ไทย หรือร้านอาหารอื่น เพราะเท่าที่ดูพฤติกรรมการใช้บริการจะใช้เวลาชาร์จที่ 30-45 นาที ดังนั้น พื้นที่แห่งหนึ่งน่าจะไมต่ำกว่า 2 ไร่ ส่วนงบลงทุนในแต่ละสถานีนั้นขึ้นอยู่กับค่าที่ดินเท่าไร ซึ่งไม่รวมบหัวจ่ายคาดว่าลงทุนแห่งละ 2 ล้านบาท รวม 800 ล้านบาท

“ภาพรวมการลงทุนปีนี้ 5,000-6,000 ล้านบาท ซึ่งเฉพาะในช่วงต้นปีนี้ บริษัทได้ลงทุนไปแล้ว 1,300 ล้านบาท เช่นร่วมทุนกับ บริษัท โฟศาล แคปปิตอล จำกัด 825 ล้านบาท และโครงการวัดอุทิศโรงไฟฟ้าชยะกับ บริษัท ไทยไฟบูลย์ อีควิพเมนท์ จำกัด อีก 103 ล้านบาท เฟสแรก และจะทยอยลงทุนเฟสที่เหลืออีก 400 ล้านบาท ให้ครบในปี 2568 ซึ่งทำให้งบลงทุนในส่วนของนอมนออยล์เหลืออีก 2,000 ล้านบาท โดยขณะนี้อยู่ระหว่างการเจรจาหาข้อสรุปในดีล 2-3 ดีล จะเป็นธุรกิจอาหารและเครื่องดื่มคาดว่าจะสรุปได้เร็วๆนี้”

“ปีนี้อัดขายน้ำมันจะเติบโต 10-20% แต่ต้องติดตาม ปัจจัยที่ส่งผลกระทบต่อธุรกิจคือ นโยบายพลังงาน ถ้าอิงประชานิยมมาก จะกระทบทุกภาคส่วนในระยะยาวต้องบาลานซ์ เพดานดีเซลขยับได้ 32 บาท เพื่อผ่อนคลายพยายามให้ทุกฝ่ายไปด้วยกันให้ได้หมด”